

Signalprogrammzusammenstellung

Signalprogramm	2	3	4	12	13	14
Umlaufzeit in Sek.	80	100	100	80	100	100
Programmgenerierung						
Logik	KST	KST	KST	EST	EST	EST
Schaltzeiten						
Montag – Freitag	21.00-05.00	05.00-13.00	13.00-21.00	-	-	-
Samstag	21.00-05.00	05.00-13.00	13.00-21.00	-	-	-
Sonn-/ Feiertag	21.00-05.00	05.00-13.00	13.00-21.00	-	-	-
Steuerungsart						
Verkehrsabhängig koordiniert	X	X	X			
Verkehrsabhängig einzelgesteuert				X	X	X
Festzeit koordiniert						
Ohne Anforderung Nebenrichtung: Ruhestellung: Haupttrichtung-Grün	X	X	X	X	X	X
Ohne Anforderung einer Richtung: Ruhestellung: Alles Rot						
Automatische Freigabe der Verkehrsströme Zyklischer Ablauf						
Autom. Freigabe der GW-Richtungen sowie Nebenrichtung auf Anforderung						

Kommentare:

Lichtsignalanlage:

Kaßlerfelder Str. / Am Brink

Stadt Duisburg

Wirtschaftsbetriebe Duisburg
Verkehrssteuerung
Schifferstr. 190
47059 Duisburg

LSA-Nr.

775

27.05.2021

Steuergerät:

Knotenpunkt:

Variante:

Lageplan-Nr:

ZWD:

LSA-Typ:

Steuerverfahren:

Kaßlerfelder Str. / Am Brink

775

V06_1

LED-Nr.:

Steuergerät:

Geräteausstattung:

Gerätetechn. Funktion:

Erfassungseinrichtungen:

Funkuhr:

ja

Gruppennummer:

Anwahl-Nr:

775

Verkehrsr.:

23

VSR-Kabel:

Kostenträger:

Projekt-Nr:

775

Kontrakt-Nr:

HEW-Straßenschlüssel:

Einschalt-Datum:

Bemerkungen:

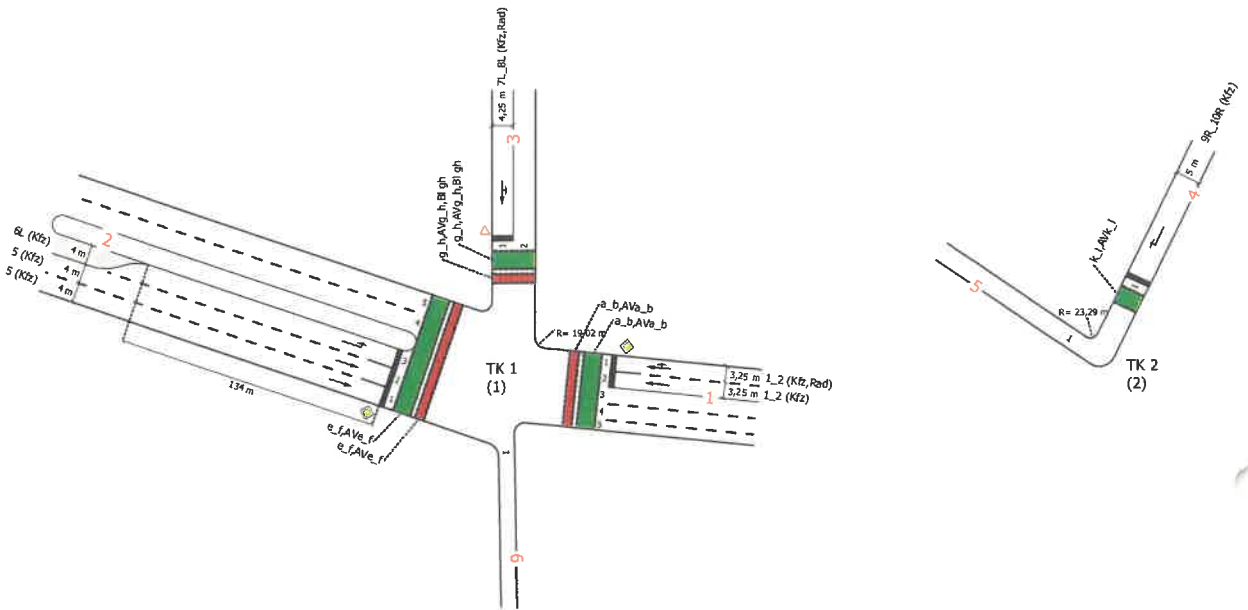
16.03.2021: S. Peltzer: Version 02: Änderungen gem. Vorgabe WBD (Ergänzung Fahrrad-Fahrlinien 7L, Änderungen ZWZ)
17.03.2021: S. Peltzer: Version 03: Änderungen gem. Vorgabe WBD
17.03.2021: S. Peltzer: Version 04: Erstellung Projektfreigabeunterlagen
21.04.2021: S. Peltzer: Version 05: Anpassung Projektfreigabeunterlagen
22.04.2021: B. Kentsch: Version 06: Ergänzung Blinde und FG k_I nur auf Anfo in Festzeit, Schaltuhr ink. Wochentabelle + AP g_h korrigiert,
22.04.2021: S. Peltzer: Version 06: VTU-Festzeit ohne Phasenfolge und PÜ's
11.05.2021: G.Amirowicz / Siemens Mobility GmbH: Version 06_Siemens: Anpassungen für die Umetzung im Steuergerät
- Allgemein: FNr/ZNr
- Signalgruppen: OCIT-Version, Export als Hexcode
- Signalprogramme: Zuordnungen, AP/EP: O-Nr, Länge, SiSi
Schaltuhr bleibt unverändert
14.05.2021: B. Kentsch: Version 06_1: Anpassung Umschaltlogik



Projekt	775					
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink					
Auftragsnr.			Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter			Abzeichnung	SP	Blatt	3

Wirtschaftsbetriebe } DUISBURG

4



Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	4

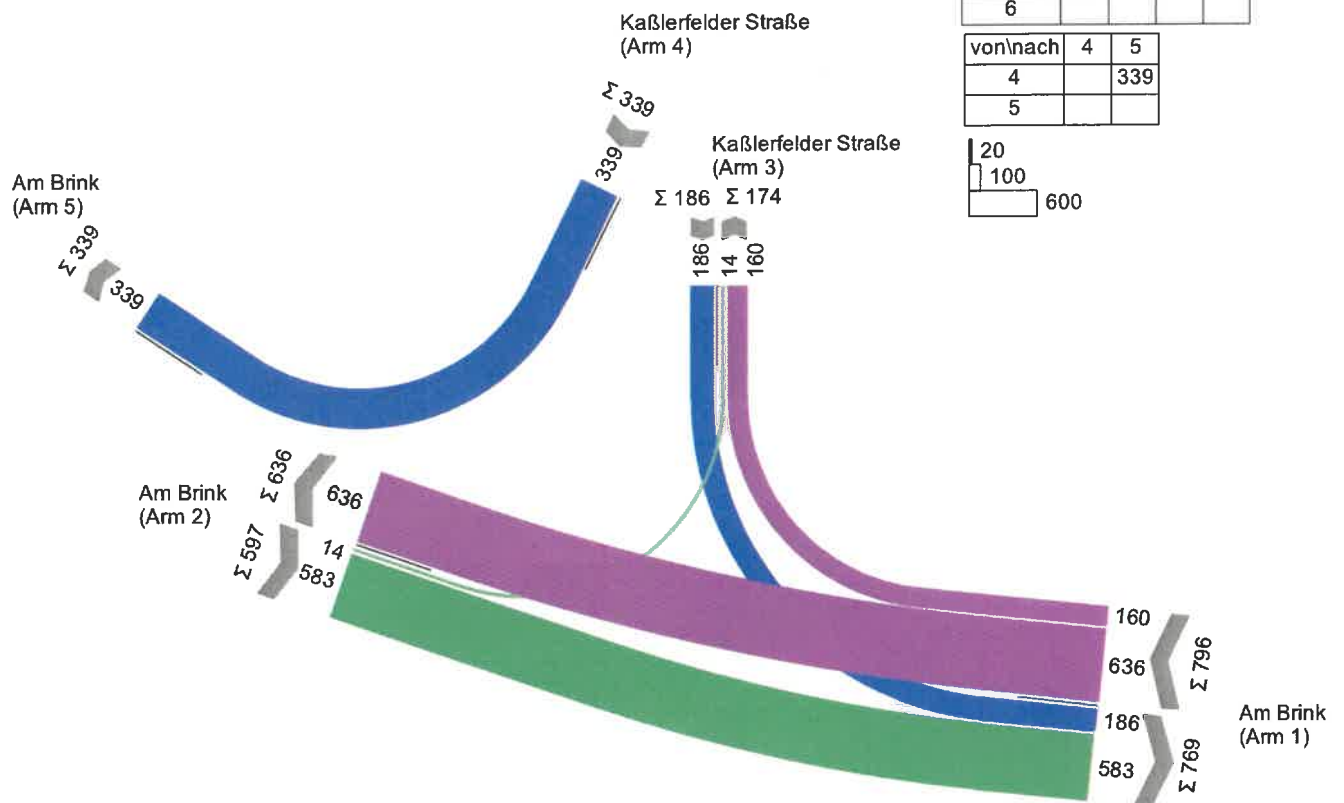
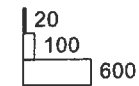
Strombelastungsplan Bestand - MS

LISA

Bestand - Morgenspitze 07:30 - 8:30 Uhr (09.06.16)

von\nach	1	2	3	6
1		636	160	
2	583		14	
3	186			
6				

von\nach	4	5
4		339
5		

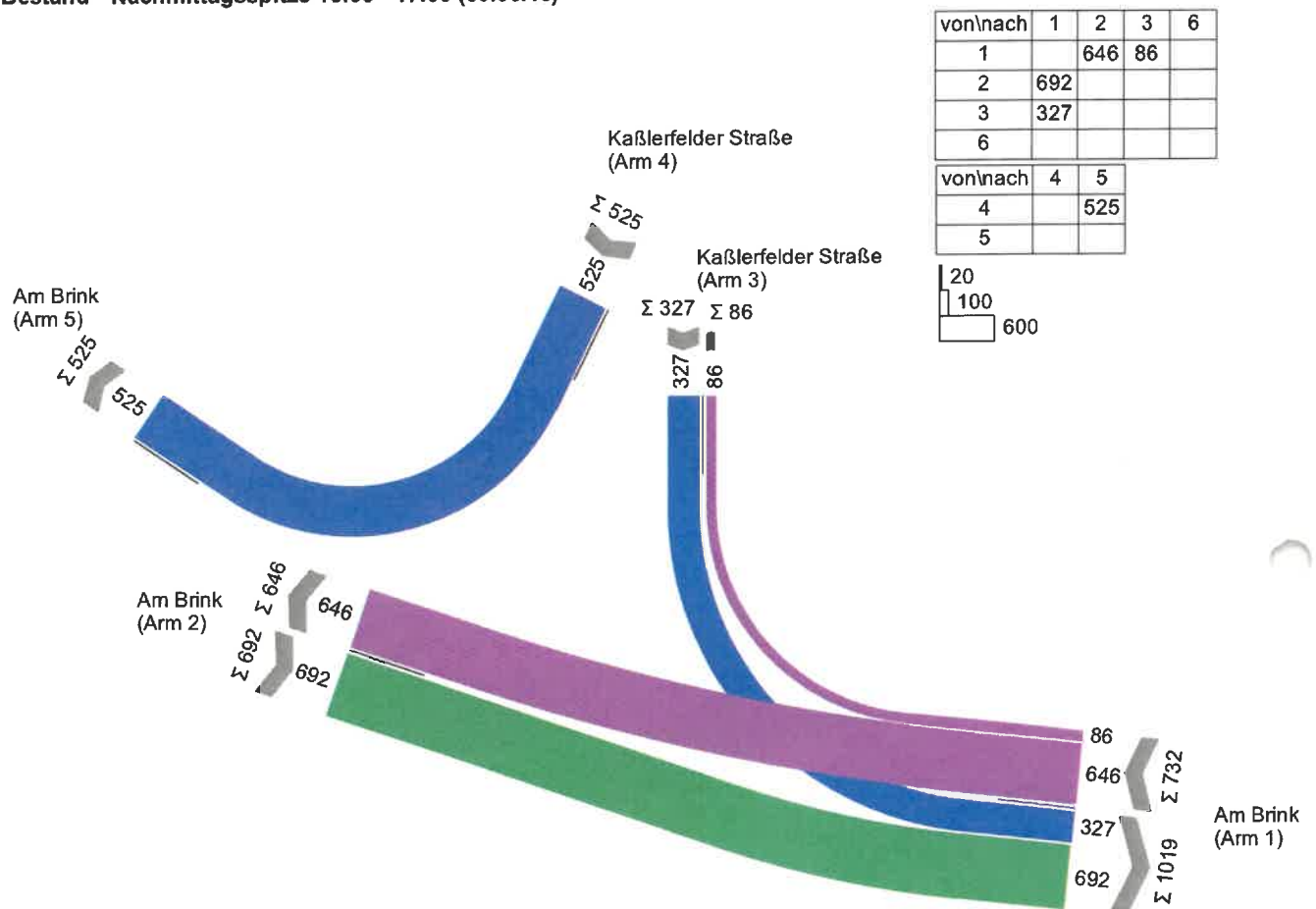


Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	5

Strombelastungsplan Bestand - NMS

LISA

Bestand - Nachmittagsspitze 16:00 - 17:00 (09.06.16)

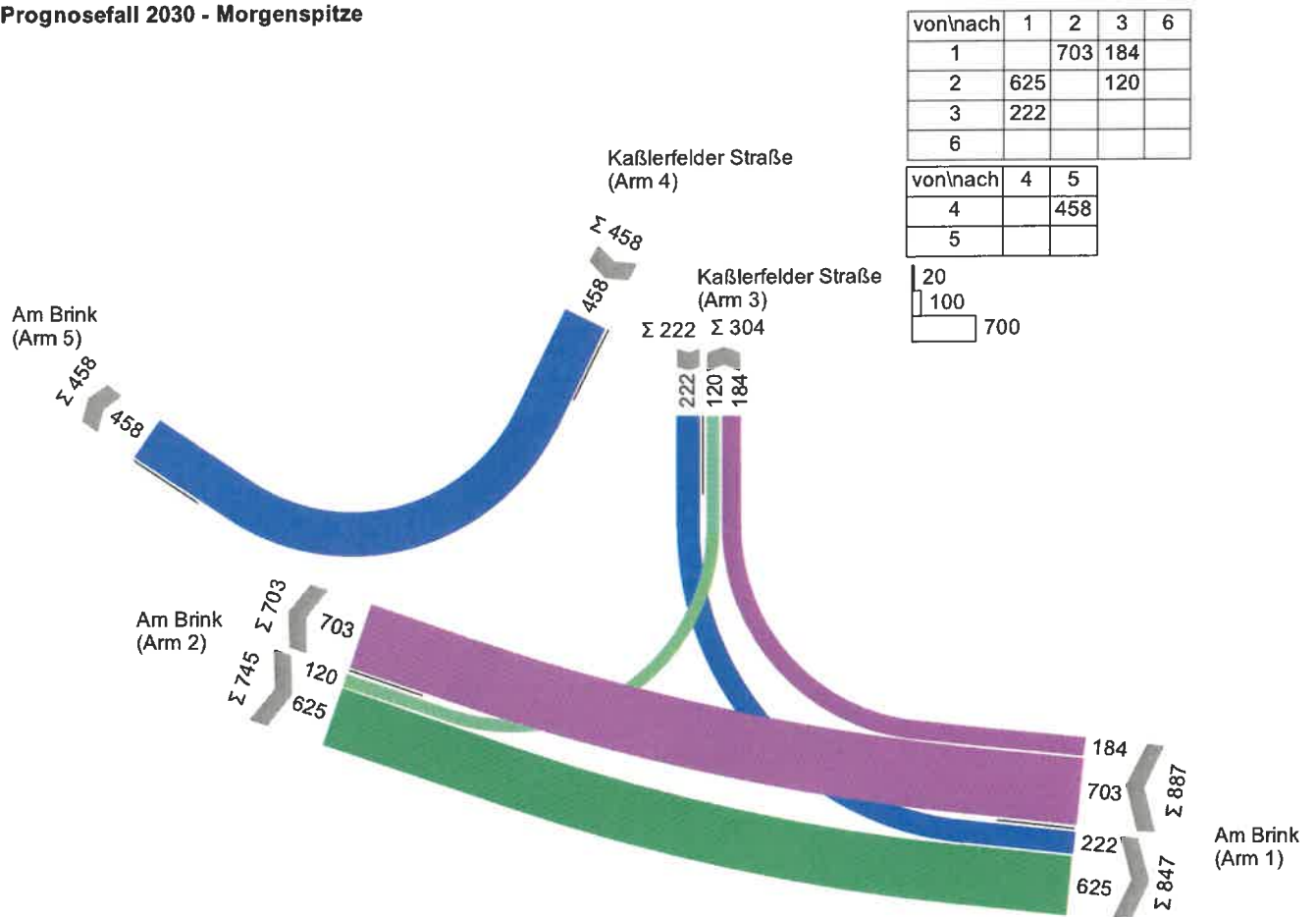


Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	6

Strombelastungsplan PPF 2030 - MS

LISA

Prognosefall 2030 - Morgenspitze



Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	7

Strombelastungsplan PPF 2030 - NMS

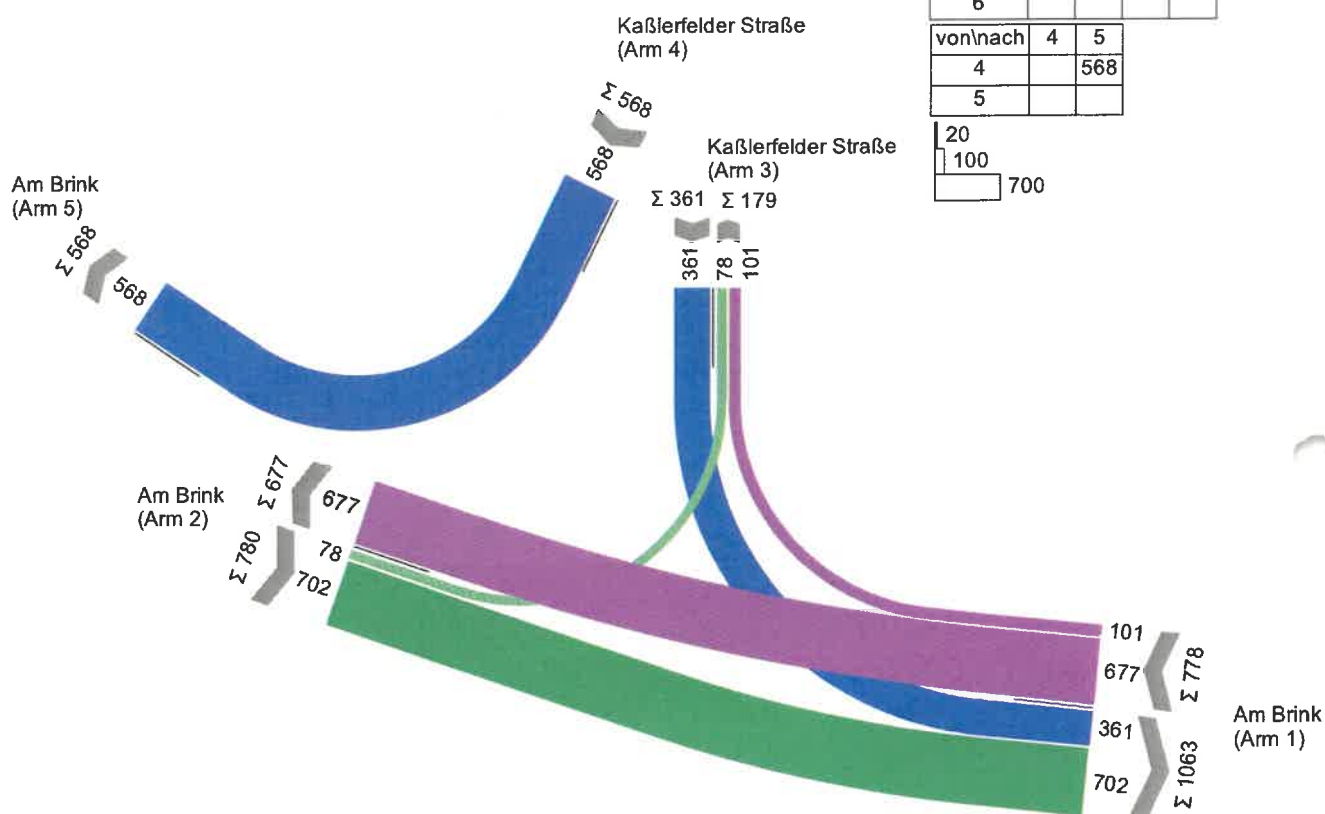
LISA

Prognosefall 2030 - Nachmittagsspitze

von\nach	1	2	3	6
1		677	101	
2	702		78	
3	361			
6				

von\nach	4	5
4		568
5		

20
100
700



Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	8

LISA

	SGR	Kammer- anzahl	Signalgeber	Abschaltung bei Ausfall von (Regelfall: Rotlampe)
1	1_2	3	1; 1'; 1''; 2	1 oder (1' und 2) oder (1' und 1'') oder (1'' und 2)
2	5	3	5; 5'; 5''	5 oder (5' und 5'')
3	6L	3	6L; 6L'	6L
4	7L_8L	3	7L; 7L'; 8L	7L oder (7L' und 8L)
5	a_b	2	a; b	a oder b
6	AVa_b	1	AVa; AVb	
7	e_f	2	e; f	e oder f
8	AVe_f	1	AVe; AVf	
9	g_h	2	g; h	g oder h
10	AVg_h	1	AVg; AVh	
11	Bl gh	1	Blg; Blh	
12	9R_10R	3	9R; 10R; 10R'	9R oder (10R und 10R')
13	k_l	2	k; l	k oder l
14	AVk_l	1	AVk; AVl	

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	10

Unüberwachte Ausgänge

LISA

	Name	ID-Nr.	Signalgeber	Kammerposition	Teilknoten	Bemerkung
1	OT_Blinde_TK1	1			TK 1	Orientierungssignale + Blindensignale TK1
2	Quitt AVTa_b	2			TK 1	Quittierung Taster
3	Quitt AVTe_f	3			TK 1	Quittierung Taster
4	OT_Blinde_TK2	4			TK 2	Orientierungssignal + Blindensignal TK2
5	Quitt AVTk_l	5			TK 2	Quittierung Taster

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	11

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info							
1	1	1_2	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
			3	Grün		200														
2	1'	1_2	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Ausleger	Stand		-	X				
			3	Grün		200														
3	1"	1_2	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Ausleger	Stand		-	X				
			3	Grün		200														
4	2	1_2	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
			3	Grün		200														
5	5	5	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
			3	Grün		200														
6	5'	5	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Ausleger	Stand		-	X				
			3	Grün		200														
7	5"	5	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Ausleger	Stand		-	X				
			3	Grün		200														
8	6L	6L	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Grundmast	Stand	-	X	-				
			3	Grün		200														
9	6L'	6L	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Ausleger	Stand		-	X				
			3	Grün		200														
10	7L	7L_8L	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
			3	Grün		200														
11	7L'	7L_8L	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Ausleger	Stand		-	X				
			3	Grün		200														
12	8L	7L_8L	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
			3	Grün		200														
13	a	a_b	1	Rot		200														
			2	Grün		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
14	b	a_b	1	Rot		200														
			2	Grün		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
15	AVa	AVa_b	1	Ton/Vibr		-														
16	AVb	AVa_b	1	Ton/Vibr		-														
17	e	e_f	1	Rot		200														
			2	Grün		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
18	f	e_f	1	Rot		200														
			2	Grün		200				-	-	Grundmast	Stand		-	-				
19	AVe	AVe_f	1	Ton/Vibr		-														
20	AVf	AVe_f	1	Ton/Vibr		-														
21	g	g_h	1	Rot		200														
			2	Grün		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
22	h	g_h	1	Rot		200														
			2	Grün		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
23	AVg	AVg_h	1	Ton/Vibr		-														
24	AVh	AVg_h	1	Ton/Vibr		-														
25	Blg	Bl gh	1	Gelb		300														
26	Blh	Bl gh	1	Gelb		300														
27	9R	9R_10R	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			3	Grün		200														
28	10R	9R_10R	1	Rot		200														
			2	Gelb		200				-	-	Grundmast	Stand	-	-	-				
			3	Grün		200														

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	12

Signalgeber

LISA

	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer					Klemm- nr	Kabel	Mast				Abge- deckt	Nacht- blinken	Kontrast- blende	Leucht- mittel	Leistung in Watt	Rotlampen- ausführung	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durch- messer	Optik			Nr.	Typ	Anbringung	Info							
29	10R'	9R_10R	1	Rot		200						Ausleger	Stand		-	X				
			2	Gelb		200														
			3	Grün		200														
30	k	k_I	1	Rot		200						Grundmast	Stand		-	-				
			2	Grün		200														
31	l	k_I	1	Rot		200						Grundmast	Stand		-	-				
			2	Grün		200														
32	AVk	AVk_I	1	Ton/Vibr		-						Grundmast	Stand		-	-				
33	AVI	AVk_I	1	Ton/Vibr		-						Grundmast	Stand		-	-				

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	13

Unverträglichkeitsmatrix

LISA

		EINFAHREND													
		1_2	5	6L	7L_8L	a_b	AVa_b	e_f	AVe_f	g_h	AVg_h	Bl gh	9R_10R	k_l	AVk_l
RÄUMEND	1_2		-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	5	-		-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	6L	X	-		X	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-
	7L_8L	X	X	X		X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
	a_b	X	X	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AVa_b	X	X	-	X	-		-	-	-	-	-	-	-	-
	e_f	X	X	X	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
	AVe_f	X	X	X	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
	g_h	-	-	X	X	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	AVg_h	-	-	X	X	-	-	-	-	-		-	-	-	-
	Bl gh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
	9R_10R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		X	X
	k_l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X		-
	AVk_l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	14

Zwischenzeitenmatrix ZZM

LISA

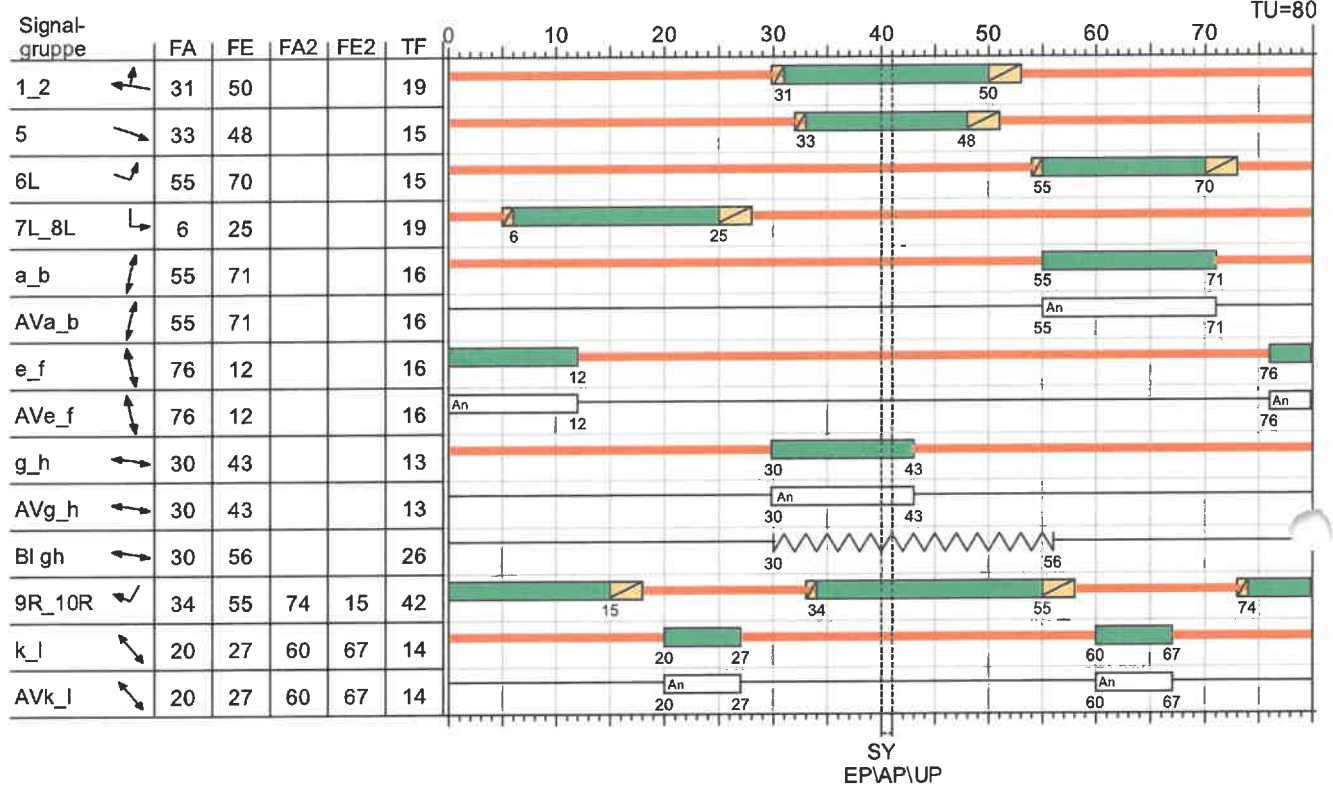
		EINFAHREND													
		1_2	5	6L	7L_8L	a_b	AVa_b	e_f	AVe_f	g_h	AVg_h	Bl gh	9R_10R	k_l	AVk_l
RÄUMEND	1_2	■	-	5	7	5	5	7	7	-	-	-	-	-	-
	5	-	■	-	5	7	7	5	5	-	-	-	-	-	-
	6L	7	-	■	7	-	-	6	6	9	9	-	-	-	-
	7L_8L	6	8	5	■	10	10	-	-	5	5	-	-	-	-
	a_b	16	14	-	14	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AVa_b	17	15	-	15	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	e_f	18	20	20	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	AVe_f	19	21	21	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	g_h	-	-	9	12	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-
	AVg_h	-	-	10	13	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-
	Bl gh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	9R_10R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	5	5
	k_l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	■	-
	AVk_l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	■
min. Frei		10	10	10	10	11	16	13	16	8	13	-	10	5	6

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	15

Signalzeitenplan SP2

LISA

SP2



KST

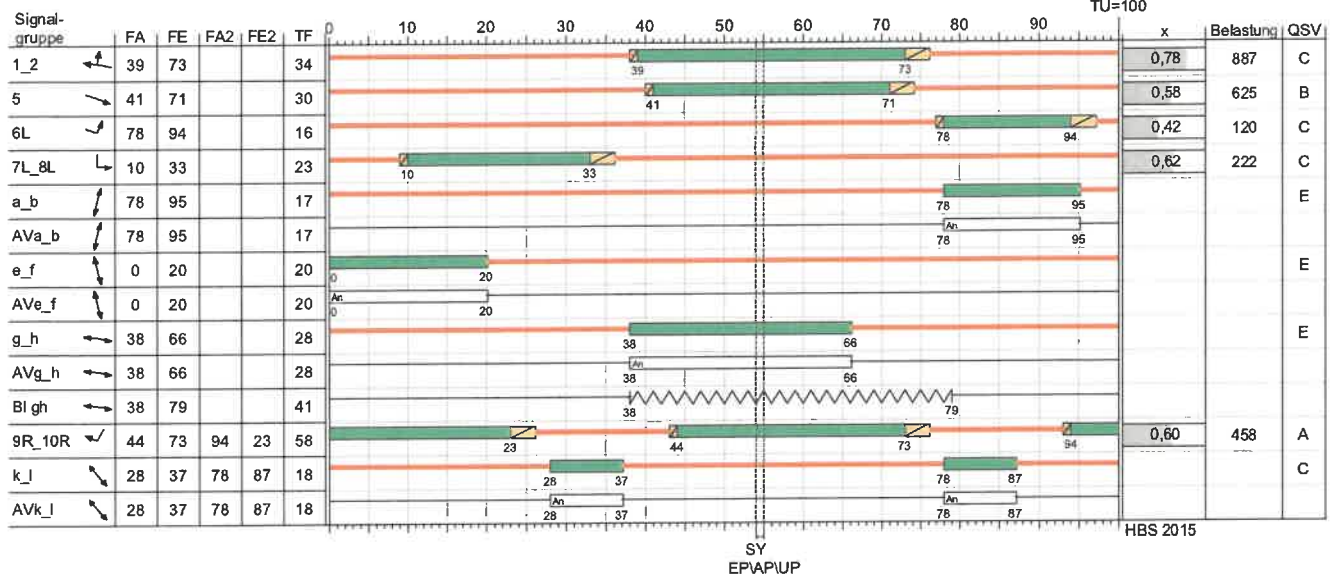
Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	2	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	SP2	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	16

Signalzeitenplan SP3

LISA

SP3



— Aus/Dunkel Gelb GelbBlinken Gruen Rot Rotgelb Ton

KST

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	3	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	SP3	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognosefall 2030 - Morgenspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	17

HBS-Bewertung 2015

LISA

MIV - SP3 (TU=100) - Prognosefall 2030 - Morgenspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _S [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{OE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1		1_2	34	35	66	0,350	436	12,111	2,243	1605	562	16	2,626	13,434	19,633	141,829		-	0,776	45,823	C		
	2		1_2	34	35	66	0,350	451	12,528	2,171	1658	581	16	2,634	13,813	20,099	145,436		-	0,776	45,323	C		
2	3		6L	16	17	84	0,170	120	3,333	2,135	1686	287	8	0,422	3,400	6,518	42,628	134,000	(x)	0,418	42,373	C		
	2		5	30	31	70	0,310	313	8,694	2,054	1753	543	15	0,852	8,155	12,985	88,895		-	0,576	34,629	B		
	1		5	30	31	70	0,310	312	8,667	2,054	1753	543	15	0,848	8,125	12,946	88,628		-	0,575	34,591	B		
3	1		7L_8L	23	24	77	0,240	222	6,167	2,414	1491	358	10	1,040	6,546	10,873	87,484		-	0,620	44,387	C		
4	1		9R_10R	58	59	42	0,590	458	12,722	2,797	1287	759	21	0,972	9,069	14,162	132,046		-	0,603	17,657	A		
Knotenpunktssummen:								2312				3633												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,654	36,798		
				TU = 100 s T = 3600 s Instationsaritätsfaktor = 1,1																				
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _S	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{OE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Staurenlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	18

Fußgängerverkehr - SP3 (TU=100)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	QS1	a_b	Einzelne Furt	-	83				83,000	E	
2	QS1	e_f	Einzelne Furt	-	80				80,000	E	
3	QS1	g_h	Einzelne Furt	-	72				72,000	E	
4	QS1	k_l	Einzelne Furt	-	41				41,000	C	

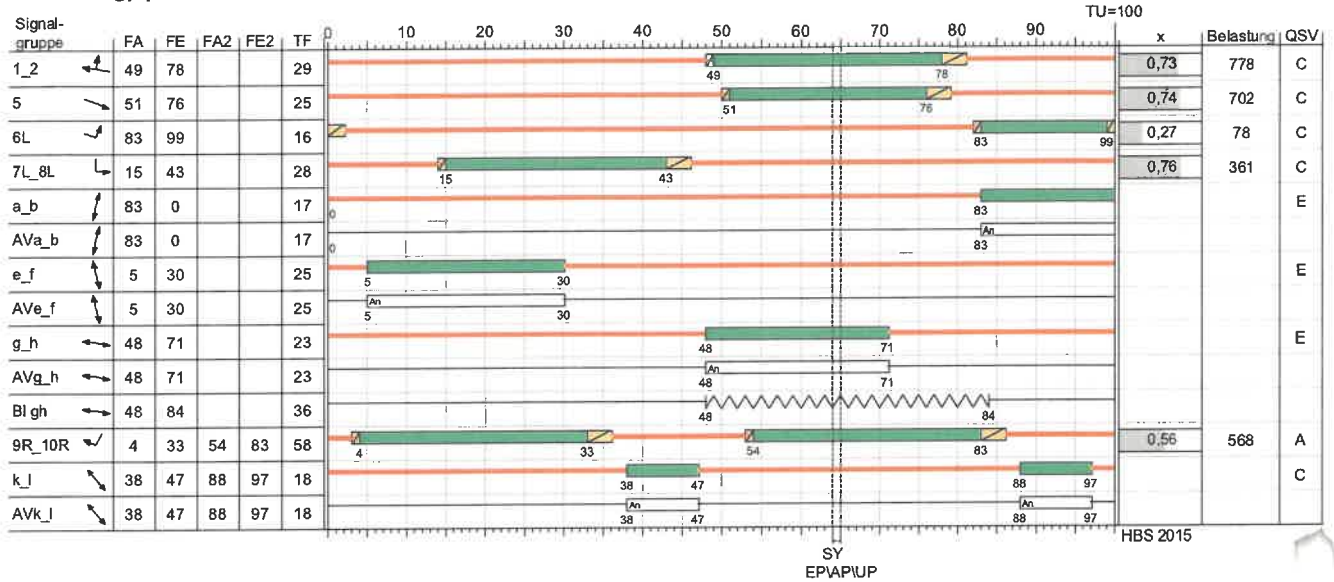
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	19

Signalzeitenplan SP4

LISA

SP4



— Aus;Dunkel Gelb GelbBlinken Gruen Rot Rotgelb Ton

KST

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	4	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	SP4	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognosefall 2030 - Nachmittagsspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	20

HBS-Bewertung 2015

LISA

MIV - SP4 (TU=100) - Prognosefall 2030 - Nachmittagsspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	tr [s]	ta [s]	ts [s]	fa [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	ts [s/Kfz]	qs [Kfz/h]	C [Kfz/h]	nc [Kfz/U]	Nge [Kfz]	Nms [Kfz]	Nms,95 [Kfz]	Lx [m]	LK [m]	Nms,95>nK [-]	x	tw [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1		1_2	29	30	71	0,300	383	10,639	2,063	1745	523	15	1,939	11,482	17,213	114,845		-	0,732	44,741	C	
	2		1_2	29	30	71	0,300	395	10,972	2,005	1796	539	15	1,955	11,801	17,611	117,712		-	0,733	44,464	C	
2	3		6L	16	17	84	0,170	78	2,167	2,117	1701	289	8	0,210	2,095	4,543	29,466	134,000	(x)	0,270	38,718	C	
	2		5	25	26	75	0,260	351	9,750	1,980	1818	473	13	2,053	10,993	16,600	109,560		-	0,742	49,550	C	
	1		5	25	26	75	0,260	351	9,750	1,980	1818	473	13	2,053	10,993	16,600	109,560		-	0,742	49,550	C	
3	1		7L_8L	28	29	72	0,290	361	10,028	2,185	1648	478	13	2,237	11,353	17,051	124,199		-	0,755	49,119	C	
4	1		9R_10R	58	59	42	0,590	568	15,778	2,111	1705	1006	28	0,815	10,519	16,004	112,636		-	0,565	15,525	A	
Knotenpunktssummen:								2487				3781											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,686	39,828		
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																							

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
tr	Freigabezeit	[s]
ta	Abflussszeit	[s]
ts	Sperrzeit	[s]
fa	Abflussszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
ts	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
qs	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
nc	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
Nge	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
Nms	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
Nms,95	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
Lx	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
Nms,95>nK	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
tw	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	21

Fußgängerverkehr - SP4 (TU=100)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	QS1	a_b	Einzelne Furt	-	83				83,000	E	
2	QS1	e_f	Einzelne Furt	-	75				75,000	E	
3	QS1	g_h	Einzelne Furt	-	77				77,000	E	
4	QS1	k_l	Einzelne Furt	-	41				41,000	C	

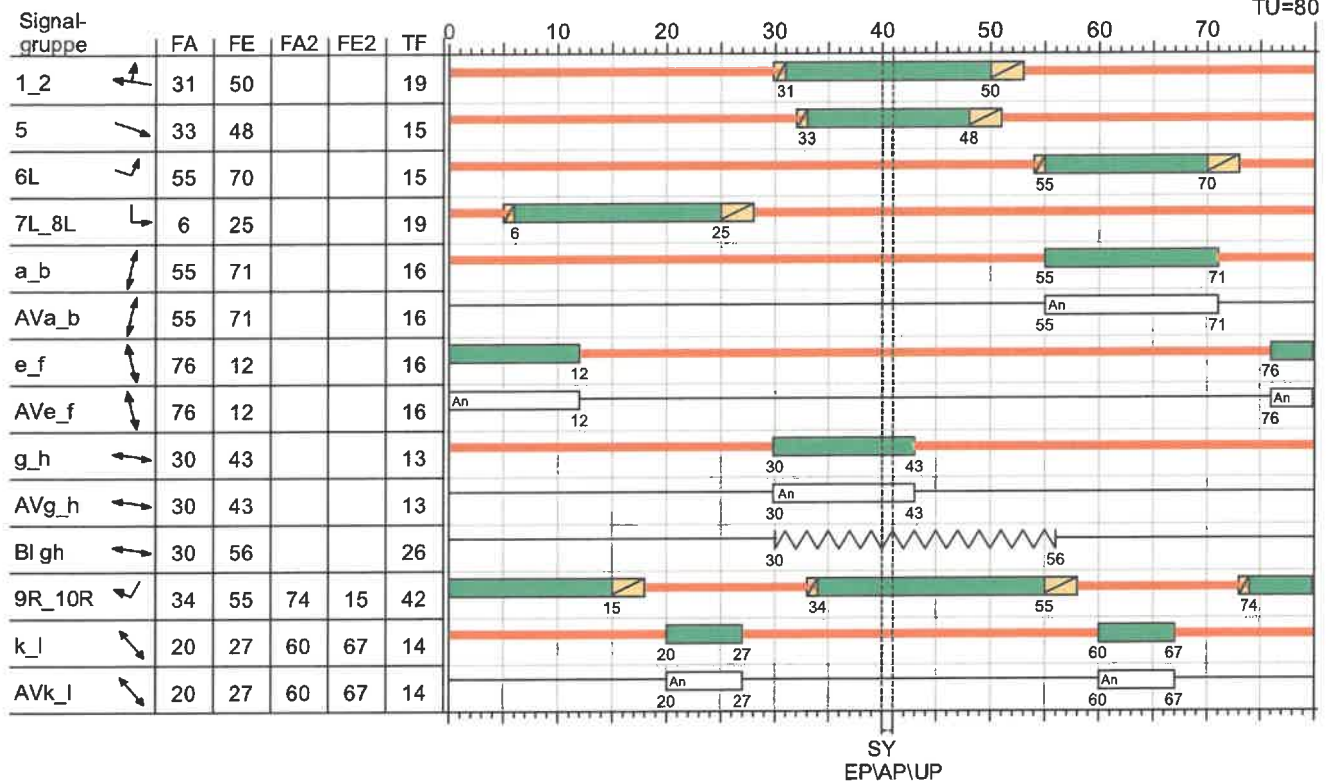
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	22

Signalzeitenplan SP12

LISA

SP12



— Aus;Dunkel Gelb GelbBlinken Gruen Rot Rotgelb An Ton

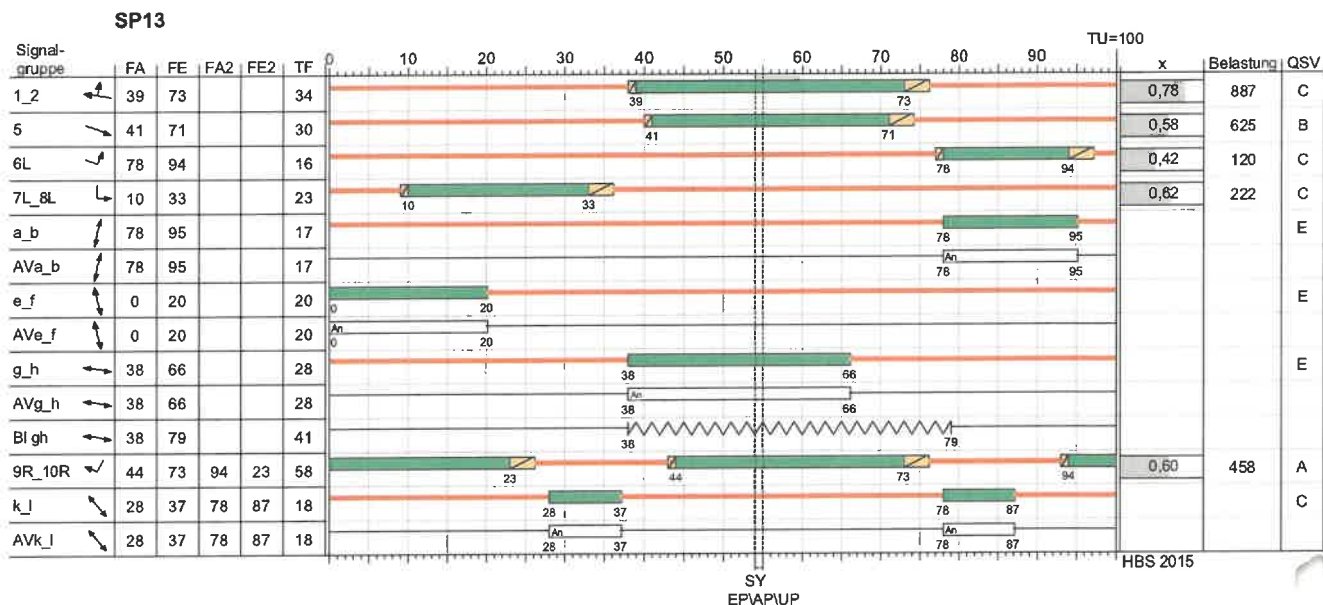
EST

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	12	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	SP12	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	-	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	23

Signalzeitenplan SP13

LISA



EST

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	13	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	SP13	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognosefall 2030 - Morgenspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	24

HBS-Bewertung 2015

LISA

MIV - SP13 (TU=100) - Prognosefall 2030 - Morgenspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{CE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>nK} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1		1_2	34	35	66	0,350	436	12,111	2,243	1605	562	16	2,626	13,434	19,633	141,829		-	0,776	45,823	C	
	2		1_2	34	35	66	0,350	451	12,528	2,171	1658	581	16	2,634	13,813	20,099	145,436		-	0,776	45,323	C	
2	3		6L	16	17	84	0,170	120	3,333	2,135	1686	287	8	0,422	3,400	6,518	42,628	134,000	(x)	0,418	42,373	C	
	2		5	30	31	70	0,310	313	8,694	2,054	1753	543	15	0,852	8,155	12,985	88,895		-	0,576	34,629	B	
	1		5	30	31	70	0,310	312	8,667	2,054	1753	543	15	0,848	8,125	12,946	88,628		-	0,575	34,591	B	
3	1		7L_8L	23	24	77	0,240	222	6,167	2,414	1491	358	10	1,040	6,546	10,873	87,484		-	0,620	44,387	C	
4	1		9R_10R	58	59	42	0,590	458	12,722	2,797	1287	759	21	0,972	9,069	14,162	132,046		-	0,603	17,657	A	
Knotenpunktssummen:								2312				3633											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,654	36,798		
TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																							
(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																							

Zuf	Zufahrt	[h]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[h]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[h]
SGR	Signalgruppe	[h]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{CE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	25

Fußgängerverkehr - SP13 (TU=100)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	QS1	a_b	Einzelne Furt	-	83				83,000	E	
2	QS1	e_f	Einzelne Furt	-	80				80,000	E	
3	QS1	g_h	Einzelne Furt	-	72				72,000	E	
4	QS1	k_l	Einzelne Furt	-	41				41,000	C	

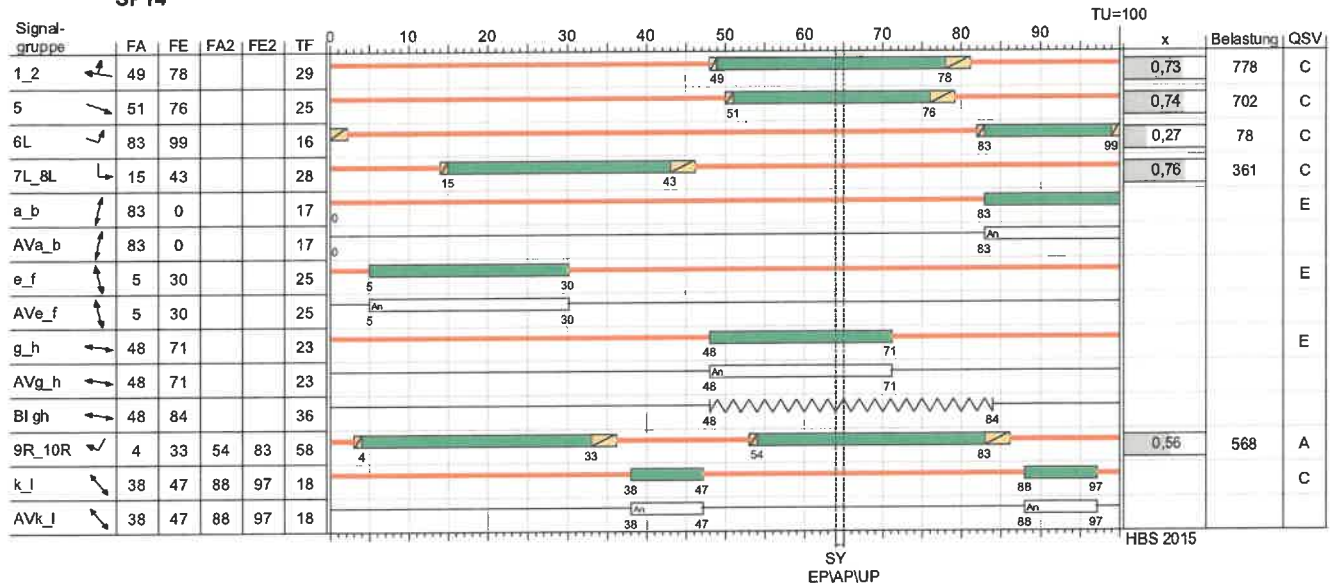
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	26

Signalzeitenplan SP14

LISA

SP14



EST

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	14	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	SP14	Min-Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognosefall 2030 - Nachmittagsspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	EP
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz	P1	Ausschaltplan	AP

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	27

HBS-Bewertung 2015

LISA

MIV - SP14 (TU=100) - Prognosefall 2030 - Nachmittagsspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t ₀ [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{0E} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	1		1,2	29	30	71	0,300	383	10,639	2,063	1745	523	15	1,939	11,482	17,213	114,845		-	0,732	44,741	C		
	2		1,2	29	30	71	0,300	395	10,972	2,005	1796	539	15	1,955	11,801	17,611	117,712		-	0,733	44,464	C		
2	3		6L	16	17	84	0,170	78	2,167	2,117	1701	289	8	0,210	2,095	4,543	29,466	134,000	(x)	0,270	38,718	C		
	2		5	25	26	75	0,260	351	9,750	1,980	1818	473	13	2,053	10,993	16,600	109,560		-	0,742	49,550	C		
	1		5	25	26	75	0,260	351	9,750	1,980	1818	473	13	2,053	10,993	16,600	109,560		-	0,742	49,550	C		
3	1		7L_8L	28	29	72	0,290	361	10,028	2,185	1648	478	13	2,237	11,353	17,051	124,199		-	0,755	49,119	C		
4	1		9R_10R	58	59	42	0,590	568	15,778	2,111	1705	1006	28	0,815	10,519	16,004	112,636		-	0,565	15,525	A		
Knotenpunktssummen:								2487				3781												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,686	39,828		
				TU = 100 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				
				(x) Für diese Fahrstreifenanordnung ist nach HBS 2015 keine Berechnung kurzer Aufstellstreifen definiert.																				

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _a	Abfusszeit	[s]
t _s	Sperrzeit	[s]
f _A	Abfusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t ₀	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _s	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abfusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{0E}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	28

Fußgängerverkehr - SP14 (TU=100)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	ts 1 [s]	tw 1, Insel [s]	ts 2 [s]	tw 2, Insel [s]	tw max [s]	QSV	Bemerkung
1	QS1	a_b	Einzelne Furt	-	83				83,000	E	
2	QS1	e_f	Einzelne Furt	-	75				75,000	E	
3	QS1	g_h	Einzelne Furt	-	77				77,000	E	
4	QS1	k_l	Einzelne Furt	-	41				41,000	C	

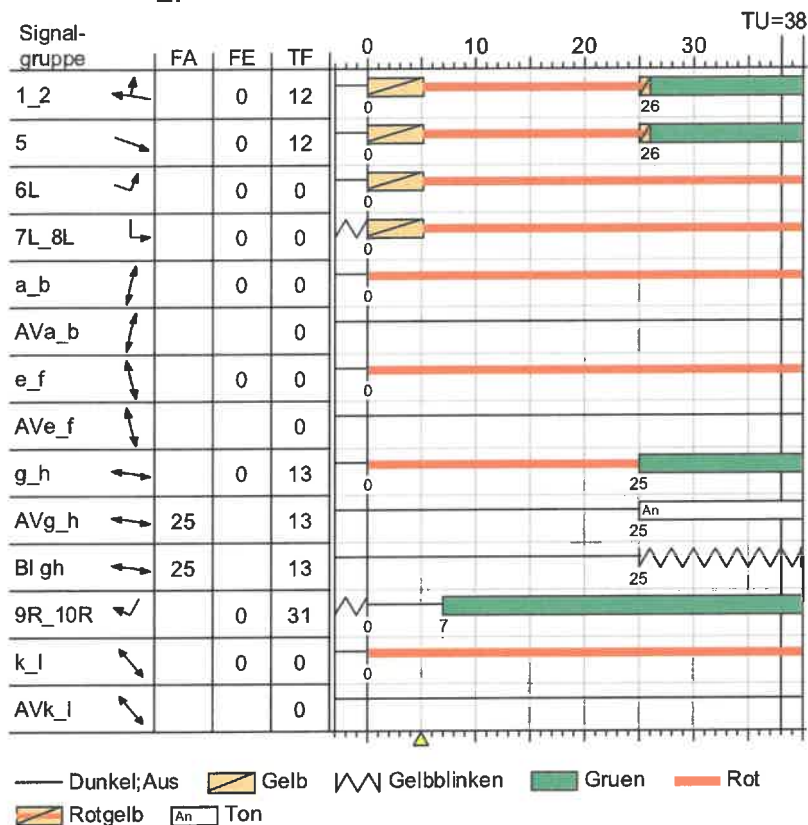
Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	29

Signalzeitenplan EP

LISA

EP



Eigenschaften

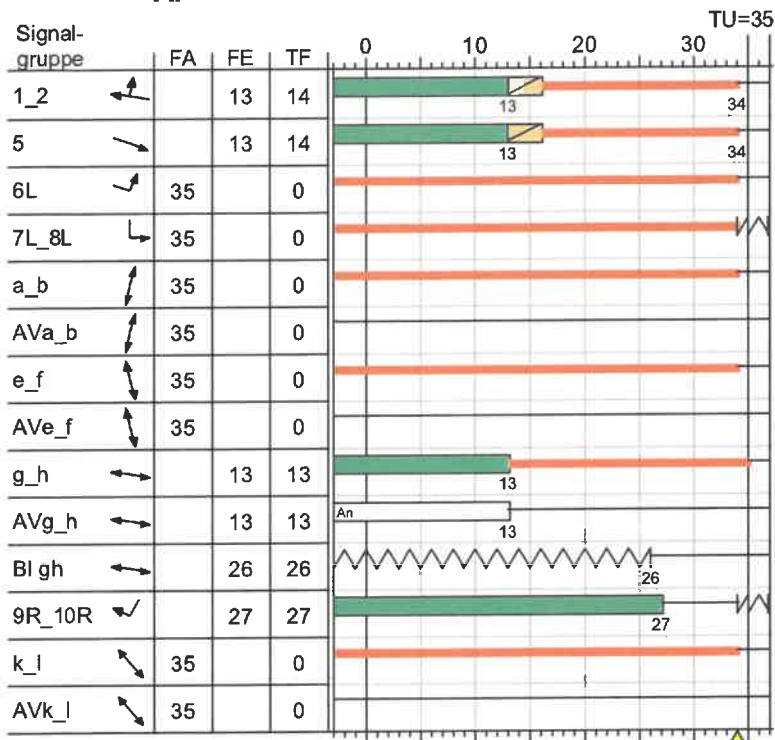
Signalplan-Art	Einschaltplan	Detektorparametersatz	P1
ID-Nr.	1	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
Nur Dokumentation	nein	VB Freigabeanfang	-
Signalsicherung	Ein: 5	VB Freigabeende	-
Aus-Zustand	Aus Gelb-Blk	Min-/Max-Liste	-
Parametersatz	-	Ausschaltplan	AP

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	30

Signalzeitenplan AP

LISA

AP



— Dunkel; Aus
 Gelb
 ⏏ Gelbblinken
 Gruen
— Rot
 An Ton

Eigenschaften

Signalplan-Art	Ausschaltplan	Detektorparametersatz	P1
ID-Nr.	1	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
Nur Dokumentation	nein	VB Freigabeanfang	-
Signalsicherung	Aus: 34	VB Freigabeende	-
Aus-Zustand	Aus Gelb-Blk	Min-/Max-Liste	-
Parametersatz	-		

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung		Blatt	31

Schaltuhr - Zusammenstellung

LISA

Schaltuhr - Wochenplantabelle

	Wochenplan	ID-Nr.	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Bemerkung
1	Standard	1	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Sa	So + Feie	Standard-Wochenplan

Schaltuhr Standard-Tagesplan

Tagesplan: Mo-Fr **ID-Nr.:** 1 **Langbezeichnung:** Standard-Tagesplan

	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Teilknoten	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	05:00	Umschaltung	SP3	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Morgenspitzenprogramm
2	13:00	Umschaltung	SP4	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Nachmittagsspitzenprogramm
3	21:00	Umschaltung	SP2	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Tagesprogramm

Schaltuhr Sa

Tagesplan: Sa **ID-Nr.:** 2 **Langbezeichnung:**

	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Teilknoten	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	05:00	Umschaltung	SP3	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Morgenspitzenprogramm
2	13:00	Umschaltung	SP4	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Nachmittagsspitzenprogramm
3	21:00	Umschaltung	SP2	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Tagesprogramm

Schaltuhr So + Feier

Tagesplan: So + Feier **ID-Nr.:** 3 **Langbezeichnung:**

	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Teilknoten	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	05:00	Umschaltung	SP3	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Morgenspitzenprogramm
2	13:00	Umschaltung	SP4	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Nachmittagsspitzenprogramm
3	21:00	Umschaltung	SP2	-	-	-	LsaTK_1 (Ein); LsaTK_2 (Ein)	X		Tagesprogramm

So + Feier - Zugeordnete Sondertage:

Sondertag	Datum
Neujahrstag	01.01.
Tag der Arbeit	01.05.
Tag der deutschen Einheit	03.10.
Allerheiligen	01.11.
1. Weihnachtstag	25.12.
2. Weihnachtstag	26.12.
Karfreitag	beweglich
Ostermontag	beweglich
Himmelfahrt	beweglich
Pfingstsonntag	beweglich
Pfingstmontag	beweglich
Fronleichnam	beweglich

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	Am	Blatt	32

Detektortabellen

LISA

Detektoren

	Name	Typ	ID-Nr.	Abstand zur Haltlinie [m]	SGR1	SGR2	Funktion	Bemerkung
1	K1.11	Video	1	40,0	1,2	-	Bemessung	Fern
2	K1.21	Video	2	40,0	1,2	-	Bemessung	Fern
3	K5.11	Video	3	30,0	5	-	Bemessung	Fern
4	K5.21	Video	4	30,0	5	-	Bemessung	Fern
5	K6L.1	Video	5	0,0	6L	-	Anforderung/Bemessung	Nah
6	K6L.11	Video	6	20,0	-	-	Anforderung/Bemessung	Fern
7	K7L.1	Video	7	0,0	7L 8L	-	Anforderung/Bemessung	Nah
8	K7L.11	Video	8	20,0	-	-	Anforderung/Bemessung	Fern
9	K9R.11	Video	9	30,0	9R 10R	-	Bemessung	Fern
10	Tab	Taster	10	0,0	a b	-	Anforderung	FG-Taster
11	AVab	Taster	11	0,0	AVa b	-	Anforderung	Blindentaster
12	Tef	Taster	12	0,0	e f	-	Anforderung	FG-Taster
13	AVef	Taster	13	0,0	AVe f	-	Anforderung	Blindentaster
14	AVgh	Taster	14	0,0	AVg h	-	Anforderung	Blindentaster
15	K.k.11	Video	15	25,0	k l	-	Anforderung	Fern
16	Tkl	Taster	16	0,0	k l	-	Anforderung	FG-Taster
17	AVkl	Taster	17	0,0	AVk l	-	Anforderung	Blindentaster
18	DetStoerN	Sonstige	18	0,0	-	-	Anforderung	Deaktivierung Detektorstörung (nur für LISA)

Detektorparameter - Anforderung (P1)

	Name	ID-Nr.	SGR1	SGR2	Rücksetzen nur bei zeitgleicher Freigabe	Min. Belegungsdauer [s]	Lösch-Zeit [s]	Prell [s]	wenn Det. gestört
1	K6L.1	5	6L	-	-	2,0	6,0	0,0	Dauieranforderung
2	K6L.11	6	-	-	-	0,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
3	K7L.1	7	7L 8L	-	-	2,0	6,0	0,0	Dauieranforderung
4	K7L.11	8	-	-	-	0,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
5	Tab	10	a b	-	-	0,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
6	AVab	11	AVa b	-	-	3,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
7	Tef	12	e f	-	-	0,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
8	AVef	13	AVe f	-	-	3,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
9	AVgh	14	AVg h	-	-	3,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
10	K.k.11	15	k l	-	-	0,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
11	Tkl	16	k l	-	-	0,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
12	AVkl	17	AVk l	-	-	3,0	0,0	0,0	Dauieranforderung
13	DetStoerN	18	-	-	-	0,0	0,0	0,0	Dauieranforderung

Detektorparameter - Bemessung (P1)

	Name	ID-Nr.	SGR1	SGR2	Max. Zeitlücke [s]	Inaktiv ab Sekunde	ZL-Überschr. speichern ab Sekunde	Ersatzdetektor bei Störung
1	K1.11	1	1,2	-	0,0	-	-	-
2	K1.21	2	1,2	-	0,0	-	-	-
3	K5.11	3	5	-	0,0	-	-	-
4	K5.21	4	5	-	0,0	-	-	-
5	K6L.1	5	6L	-	0,0	-	-	-
6	K6L.11	6	-	-	0,0	-	-	-
7	K7L.1	7	7L 8L	-	0,0	-	-	-
8	K7L.11	8	-	-	0,0	-	-	-
9	K9R.11	9	9R 10R	-	0,0	-	-	-

Detektorparameter - Stau (P1)

Die Tabelle *Detektorparameter - Stau (P1)* enthält keine Daten.

Detektorparameter - Störung

	Name	ID-Nr.	Belegungsdauer [s]	Zeitlücke [s]	Flattern [Hz]
1	K1.11	1	-	-	-
2	K1.21	2	-	-	-
3	K5.11	3	-	-	-
4	K5.21	4	-	-	-
5	K6L.1	5	-	-	-
6	K6L.11	6	-	-	-
7	K7L.1	7	-	-	-
8	K7L.11	8	-	-	-
9	K9R.11	9	-	-	-
10	Tab	10	-	-	-
11	AVab	11	-	-	-
12	Tef	12	-	-	-
13	AVef	13	-	-	-
14	AVgh	14	-	-	-
15	K.k.11	15	-	-	-
16	Tkl	16	-	-	-
17	AVkl	17	-	-	-
18	DetStoerN	18	-	-	-

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	SP	Blatt	33

Variablen und Konstanten

LISA

Nr.	Name	Typ	Dimension	Datentyp	Initialwert	Bemerkung	Gruppe	OITD-Nr.
1	Anf	Variable	14	float	0	Anforderungszähler	0	

Projekt	775							
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink							
Auftragsnr.		Variante	Version 06		Datum	14.05.2021		
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK		Blatt	34		

Parametertabellen

LISA

allg

Nr.	Name	SP2	SP3	SP4	SP12	SP13	SP14	Bemerkung
1	AV_ab_Festzeit	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Blindenfreigabe in Festzeit nur bei Vorliegen einer Anforderung am Detektor schalten [1=Ja; 0=Nein]
2	FG_ab_Festzeit	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Freigabe Fußgänger in Festzeit nur bei Vorliegen einer Anforderung schalten [1=Ja; 0=Nein]
3	Dst	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	240,0	Belegungsdauer ab der die Detektorstörung aktiv wird
4	Nachtab_OT_Blinde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Abschaltung OT und akustische Blindenfreigabe; [1=Ja, 0=Nein]

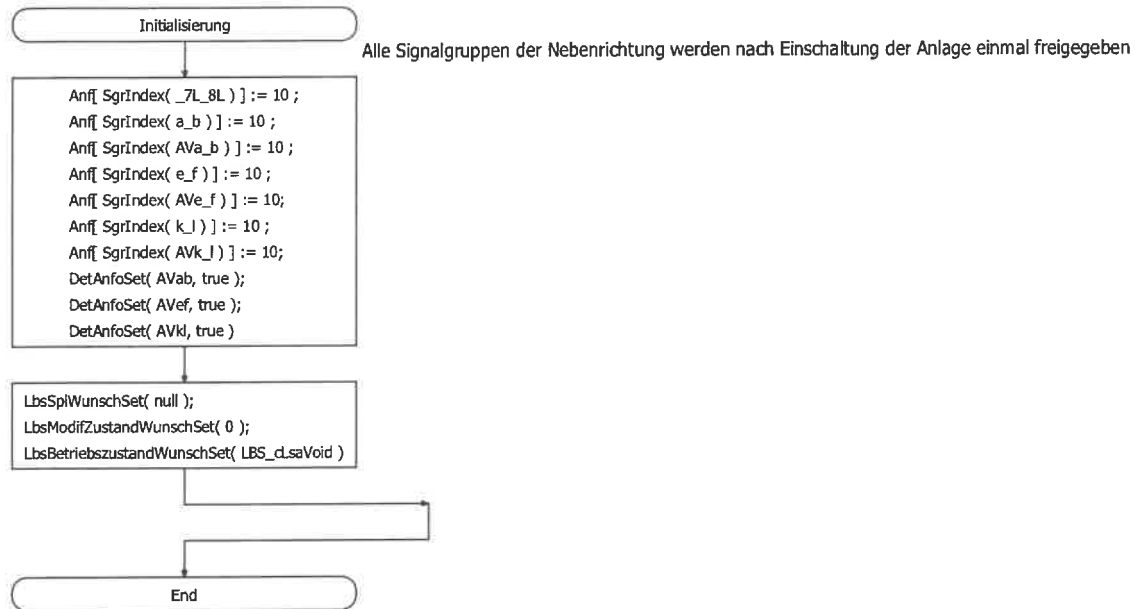
uhr

Nr.	Name	SP2	SP3	SP4	SP12	SP13	SP14	Bemerkung
1	a_MoFr_OT_Akustik_an_Std	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe an
2	b_MoFr_OT_Akustik_an_Min	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe an
3	c_MoFr_OT_Akustik_aus_Std	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe aus
4	d_MoFr_OT_Akustik_aus_Min	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe aus
5	e_Sa_OT_Akustik_an_Std	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe an
6	f_Sa_OT_Akustik_an_Min	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe an
7	g_Sa_OT_Akustik_aus_Std	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe aus
8	h_Sa_OT_Akustik_aus_Min	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe aus
9	i_So_OT_Akustik_an_Std	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe an
10	j_So_OT_Akustik_an_Min	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe an
11	k_So_OT_Akustik_aus_Std	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe aus
12	l_So_OT_Akustik_aus_Min	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Orientierungssignal + Blindenfreigabe aus

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	35

Initialisierung

LISA



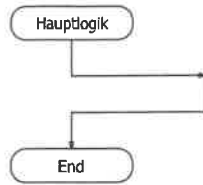
Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	initMode	Konst. Argument	-	int		

Projekt	775					
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink					
Auftragsnr.		Variante	Version 06		Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK		Blatt	36

Hauptlogik

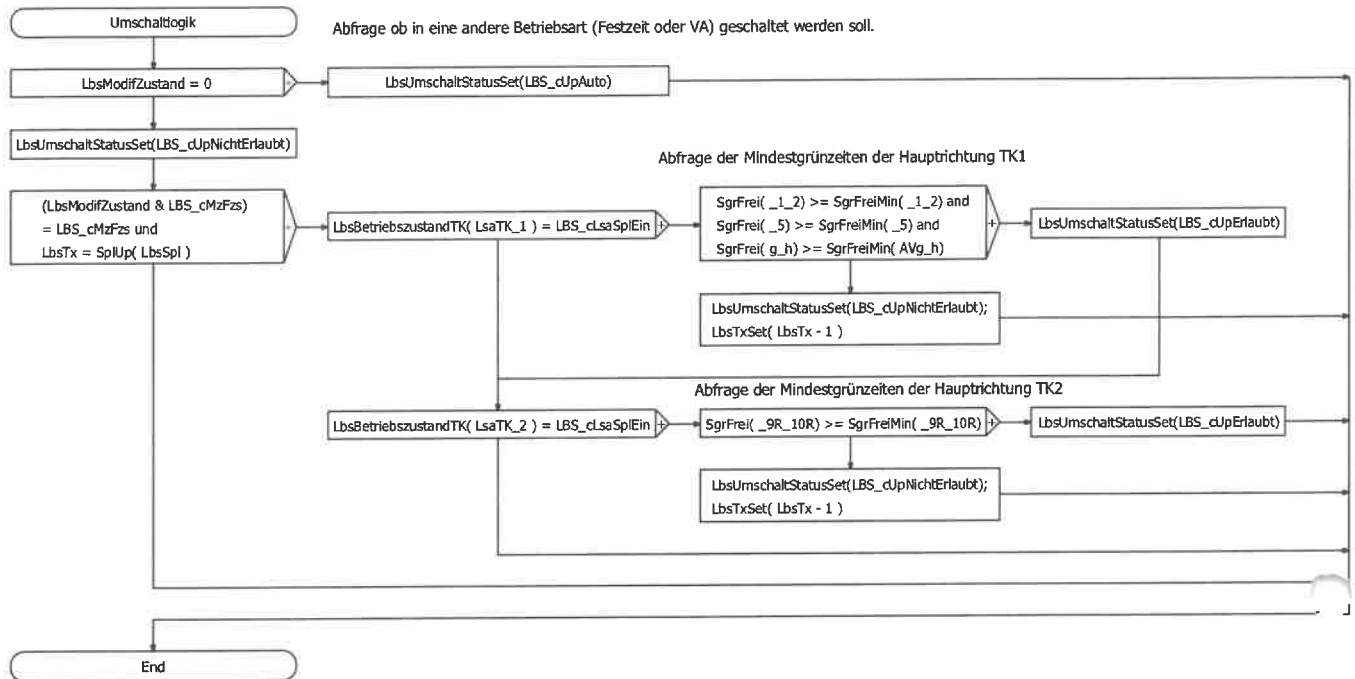
LISA



Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	37

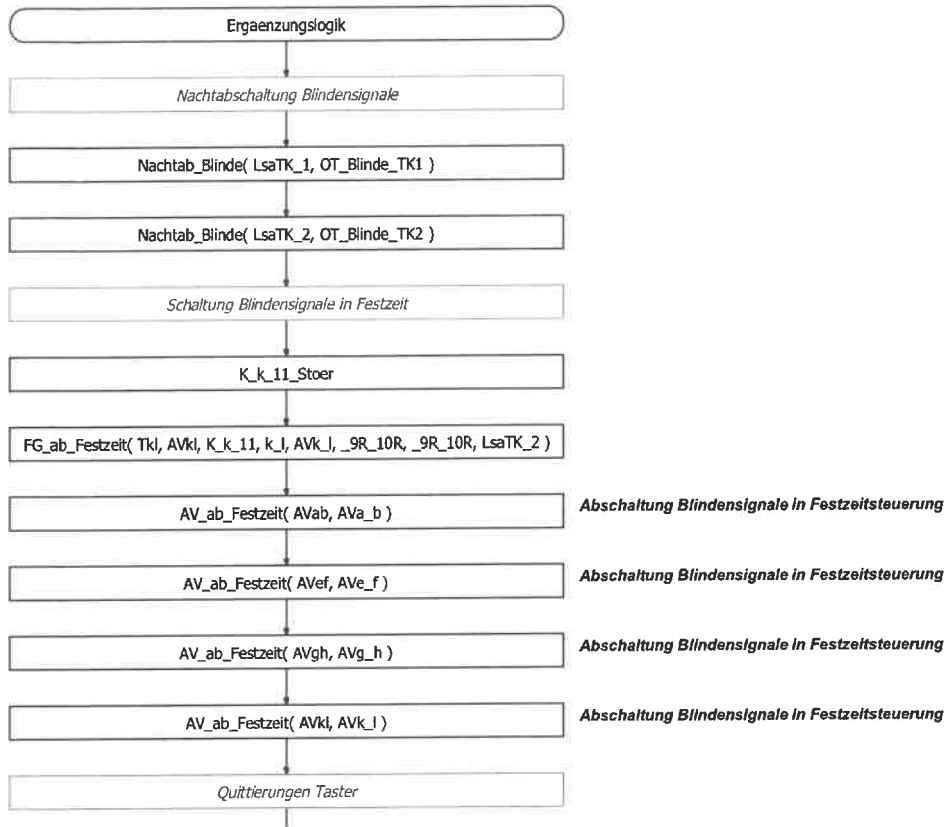
Umschaltlogik

LISA



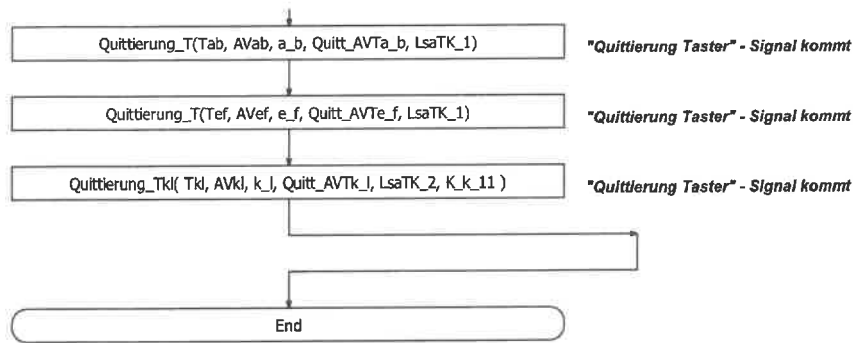
Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	38

LISA



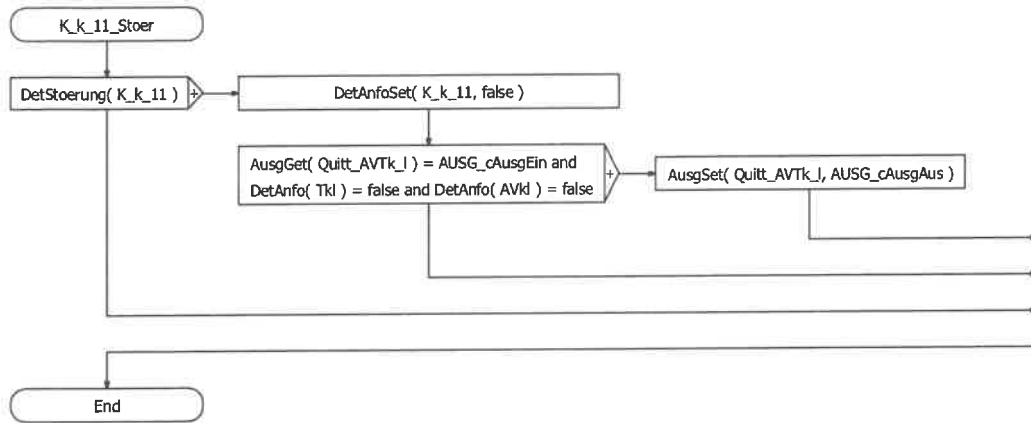
Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	39

LISA



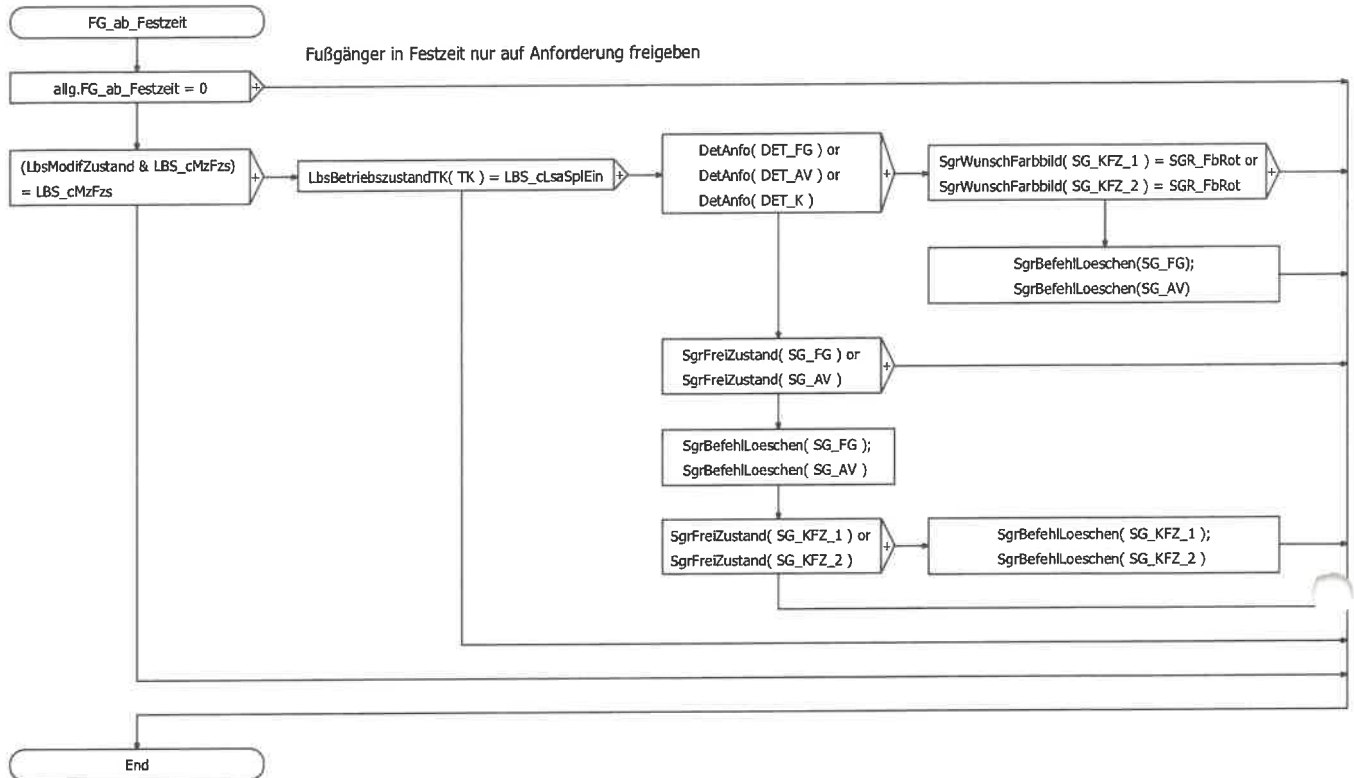
Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	40

LISA



Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	41

LISA

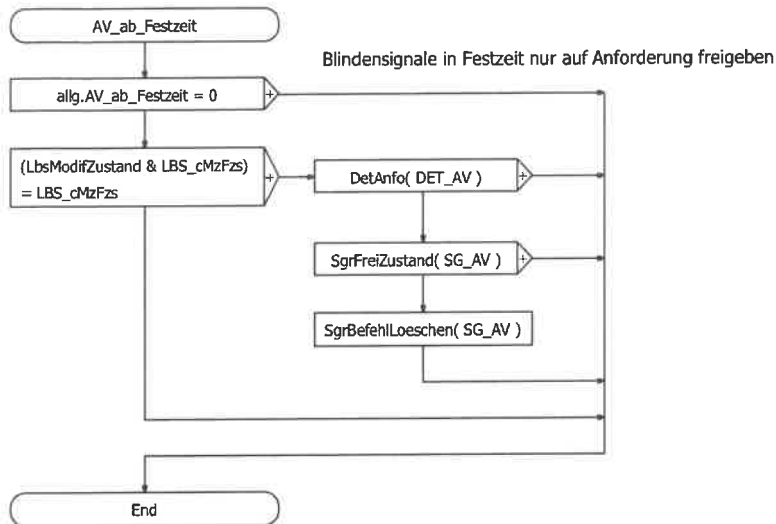


Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	DET_FG	Konst. Argument	-	Detektor	null	FG-Taster
2	DET_AV	Konst. Argument	-	Detektor	null	Blindentaster
3	DET_K	Konst. Argument	-	Detektor	null	Kamera FG
4	SG_FG	Konst. Argument	-	Signalgruppe	null	FG-Signalgruppe
5	SG_AV	Konst. Argument	-	Signalgruppe	null	Blindensignalgruppe
6	SG_KFZ_1	Konst. Argument	-	Signalgruppe	null	feindliche Kfz-Signalgruppe - Richtung 1
7	SG_KFZ_2	Konst. Argument	-	Signalgruppe	null	feindliche Kfz-Signalgruppe - Richtung 2
8	TK	Konst. Argument	-	Teilknoten	null	betroffener Teilknoten

Projekt	775					
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink					
Auftragsnr.		Variante	Version 06		Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK		Blatt	42

LISA

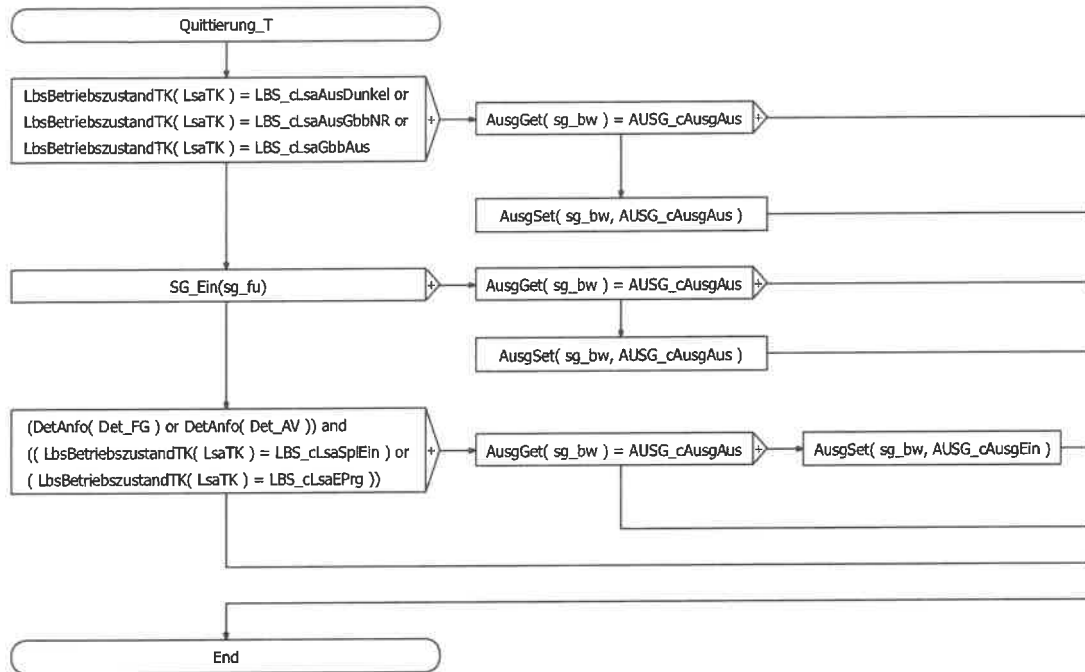


Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	DET_AV	Konst. Argument	-	Detektor	null	Blindendetektor
2	SG_AV	Konst. Argument	-	Signalgruppe	null	Blindensignalgruppe

Projekt	775					
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink					
Auftragsnr.		Variante	Version 06		Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK		Blatt	43

LISA

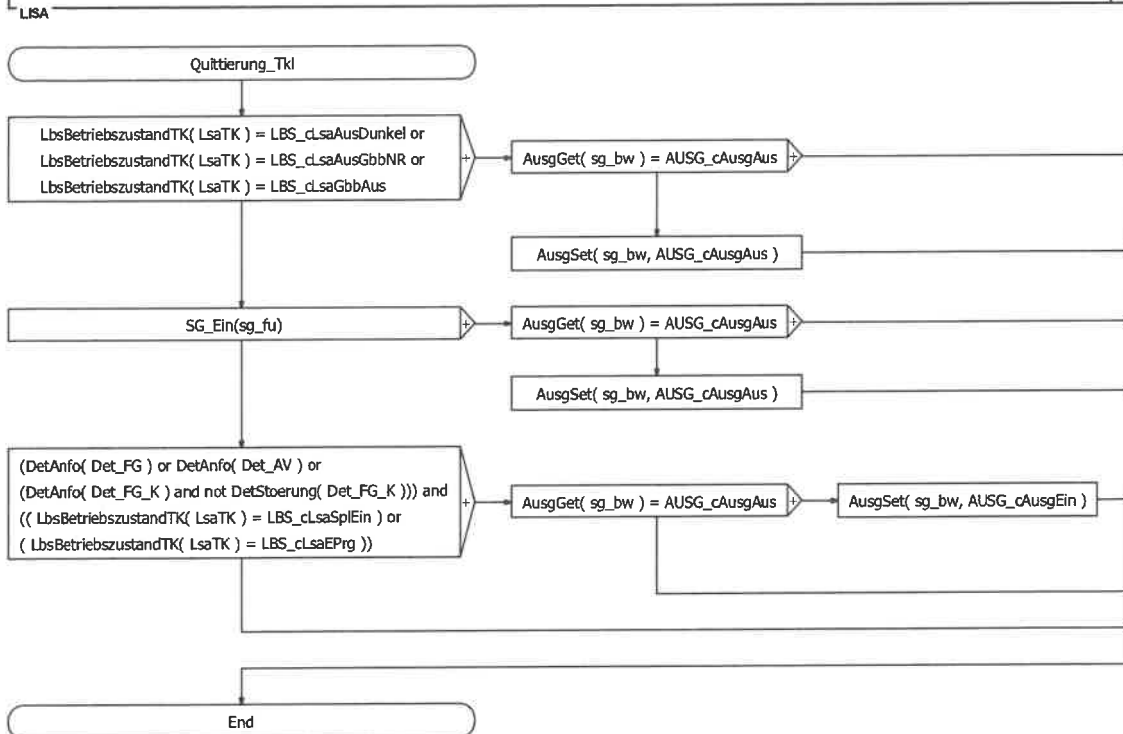


Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	Det_FG	Konst. Argument	-	Detektor	null	Detektor Fussgaenger
2	Det_AV	Konst. Argument	-	Detektor	null	Detektor Blinde
3	sg_fu	Konst. Argument	-	Signalgruppe	null	
4	sg_bw	Konst. Argument	-	Unüberwachter Ausgang	null	"Bitte Warten" Signalgruppe
5	LsaTK	Konst. Argument	-	Teilknoten	null	

Projekt	775					
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink					
Auftragsnr.		Variante	Version 06		Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK		Blatt	44

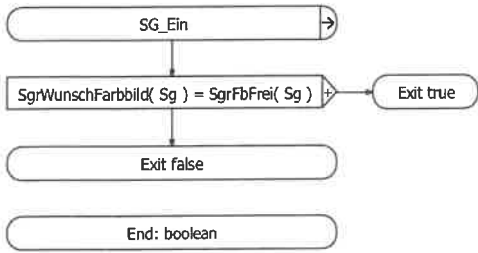
Quittierung_Tkl



Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	Det_FG	Konst. Argument	-	Detektor	null	Detektor Fussgaenger
2	Det_AV	Konst. Argument	-	Detektor	null	Detektor Blinde
3	sg_fu	Konst. Argument	-	Signalgruppe	null	
4	sg_bw	Konst. Argument	-	Unüberwachter Ausgang	null	"Bitte Warten" Signalgruppe
5	LsaTK	Konst. Argument	-	Teilknoten	null	
6	Det_FG_K	Konst. Argument	-	Detektor	null	Detektor Fussgaenger Kamera

Projekt	775					
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink					
Auftragsnr.		Variante	Version 06		Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK		Blatt	45



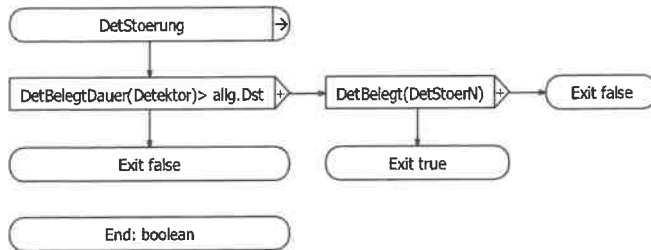
Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	Sg	Konst. Argument	-	Signalgruppe	null	

Projekt	775				
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink				
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	46

DetStoerung

LISA

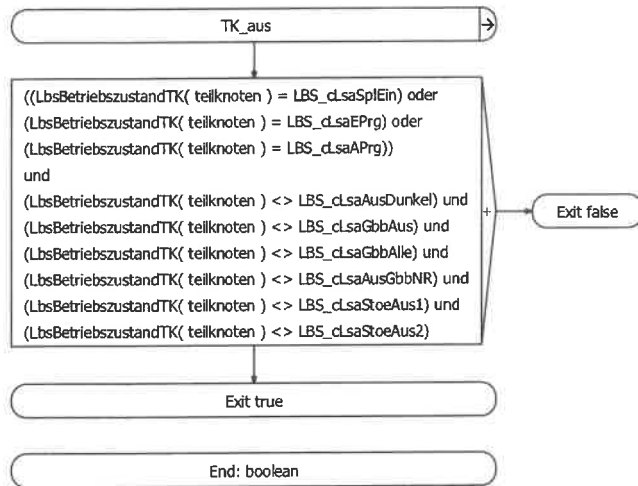


Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	Detektor	Konst. Argument	-	Detektor	null	

Projekt	775					
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink					
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021	
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	47	

LISA



Argumente

Nr.	Name	Typ	Array	Datentyp	Initialwert	Bemerkung
1	teilknoten	Konst. Argument	-	Teilknoten	null	

Projekt	775					
Knotenpunkt	Kaßlerfelder Str. / Am Brink					
Auftragsnr.		Variante	Version 06	Datum	14.05.2021	
Bearbeiter	SPeltzer	Abzeichnung	BK	Blatt	48	

